



Küll Siim  
Majandus- ja  
Kommunikatsiooniministeerium  
info@mkm.ee  
Suur-Ameerika tn 1  
10122, Tallinn, Harju maakond

Teie 30.01.2025 nr 13-3/373-1

Meie 21.02.2025 nr 7.2-2/25/3261-6

### **Ettepanekud Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu trassialternatiivide osas**

Edastasite Transpordiametile arvamuse avaldamiseks Eesti-Läti neljanda elektriühenduse riigi eriplaneeringu trassikoridori asukoha alternatiivide ja uuringute lähteseisukohad.

Olles tutvunud trassi asukoha alternatiividega, esitame omapoolsed tähelepanekud ja ettepanekud:

1. Trassi põhjapoolne alternatiiv Järva maakonnas ületab riigiteed nr 5 silla asukohas. Sellist lahendust tuleks vältida, kuna selle elluviimine kitsendab oluliselt riigi põhiteel asuva silla rekonstrueerimise võimalusi ja muudab seejuures ka silla eluiga väiksemaks (elektromagnetväli võib sillaarmatuuride korrodeerumist oluliselt kiirendada).
2. Sama trassialternatiivi üks nurgapunktidest jääb riigitee nr 15109 vahetusse lähedusse, mis tähendab, et selles asukohas nurgamasti paiknemine on tõenäoliselt vastuolus Tee projekteerimise normide § 63 lõikega 2 (masti kaugus teest peab olema vähemalt võrdne masti kõrgusega). Palume vastavat trassialternatiivi korrigeerida ning üldisemalt vältida trassi nurkade paigutamist teede äärde.
3. Järva maakonnas keskmise trassialternatiivi lõikumine riigiteega 15129 toimub nurga all, mille puhul on kaheldav eelmises punktis viidatud normi täitmise võimalus. Palume kontrollida, kas konkreetne lahendus on võimalik normidega vastuollu minemata ning lahenduse valimisel vältida riigiteedega lõikumist väga terava nurga all.
4. Järva maakonnas lõikub lõunapoolne trassialternatiiv riigiteega nr 19244 olemasoleva ristmiku kohal. Palume seda lõikumise asukohta muuta ning ka muudes asukohtades vältida ristmiku kohale liinide kavandamist, kuna muidu tekib vastuolu Tee projekteerimise normide § 63 lõikega 6, mis ei luba sõidukit peatada 330 kV õhuliini all ja selle kaitsevööndis.
5. Sarnaselt p 3 toodud asukohale on Rapla maakonnas probleemsed trassialternatiivide lõikumised riigiteedega 20157 ja 20164. NB! Järvakandi juures, lõikumisel riigiteega nr 20164 on see ainuke esitatud alternatiiv, loodetavalt on seal võimalik leida lahendus, mis ei ole normidega vastuolus.
6. Lihula juurde kavandatud uue alajaama ühendus olemasoleva 330 kV alajaamaga tuleks trassi muuta, tõenäoliselt on võimalik see trassilõik lahendada ilma riigiteed nr 60 mitu korda ületamata.
7. Merekaablite kavandamisel tuleb arvestada, et lähtuvalt meresõiduohutuse seaduses kaablite lähistel tegutsemisele seatud piirangutega, peaks kaablid jääma [navigatsioonikaardil](#) näidatud navigatsioonimärkidest (poidest) vähemalt poole meremiili (~1 km) kaugusele.

8. Muhu saarel maakaabli trassialternatiiv on paigutatud piki riigiteed nr 21157. Transpordiamet ei välista sellist lahendust, kuid juhib seejuures tähelepanu, et sellise lahenduse korral tuleb arvestada kogu kattuva riigitee lõigu (3,3 km) uuesti ehitamisega.
9. Saaremaal on üks trassialternatiividest Saiklas paigutatud vahetult riigitee nr 10 äärde. Juhime tähelepanu, et selline lahendus on vastuolus normide § 63 lõikega 2.
10. Saaremaal on erinevate trassialternatiivide puhul paigutatud trassi nurgapunktid riigiteede äärde sarnaselt p 2 välja toodud asukohale, sh riigiteedega nr 75, 21157, 21101, 21109 ja 21162 lõikumistel. Palume trassialternatiive korrigeerida ning üldisemalt vältida trassi nurkade paigutamist teede äärde.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

5188201, Tiit.Harjak@transpordiamet.ee